Košice 11. november 2019
Č.: 6754/2019/OODD-40071

Vážený pán poslanec,

k Vami prednesenej interpelácii na 14. zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konanom dňa 21. 10. 2019 Vás informujem, že Správa ciest Košického samosprávneho kraja (ďalej len „Správa ciest KSK“) vykonáva pravidelné prehliadky všetkých mostov v jej správe. Bežné prehliadky vykonáva mostný technik strediska raz ročne. Hlavné prehliadky vykonáva mostár Správy ciest KSK, ktorý má na túto činnosť príslušnú odbornú spôsobilosť. Podľa potreby vykonáva tiež mimoriadne prehliadky mostov. Výkon prehliadok mostov je odborná činnosť, ktorá sa riadi Technickými podmienkami schválenými Ministerstvom dopravy a výstavby SR. Mostní technici a mostári vykonávajúci prehliadky mostov, sú zamestnancami Správy ciest KSK s príslušným odborným vzdelaním a skúškami, ktoré absolvujú každé 2 roky. Okrem hlavných prehliadok zabezpečujú aj ďalšie činnosti na investičnom úseku Správy ciest KSK. Náklady na rekonštrukcie mostov v období 2018 a 2019 boli vo výške 1 273 935 eur. Vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja a v správe Správy ciest KSK je spolu 659 mostov. Najväčší rozmach výstavby mostov bol v päťdesiatych a šesťdesiatych rokoch minulého storočia, kedy sa začali pri stavbe mostov používať aj predpäté nosníky. Technológia výroby nosníkov a výstavby však v tom období značne zaostávala za teoretickými poznatkami. Mosty sa v týchto rokoch navrhovali na životnosť 50 až 80 rokov, v súčasnosti sa mnohé blížia ku koncu svojej životnosti. Zvlášť sa jedná o dodatočne predpínané nosníky „Vloššák“. Z týchto nosníkov je postavených 53 mostov vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja a v správe Správy ciest KSK, z celkového počtu 144 mostov s predpätou konštrukciou. Nosníky typu Vloššák sú zvlášť citlivé na stratu predpätia vplyvom korózie, ktorú často nie je možné vopred odhadnúť ani počas bežnej prehliadky. V kritickej chvíli vzniká jav, ktorému hovoríme krehký lom. Mosty sú v súčasnosti omnoho viac zaťažené narastajúcou intenzitou cestnej dopravy a na mnohých vodných tokoch tiež došlo ku zvýšeniu hladiny storočnej vody Q100.
Vzhľadom na uvedené skutočnosti sa Košický samosprávny kraj v posledných rokoch sústreďuje práve na zlepšenie stavebného stavu a zvýšenie zaťažiteľnosti mostov. Ide však o komplexné a náročné stavebné konštrukcie a ich modernizácia si vyžaduje dôkladnú prípravu, od diagnostiky a statického posúdenia aktuálneho stavu až po podrobný realizačný projekt a samotnú realizáciu rekonštrukcie. Podobný stav mostov je na území celého Slovenska, preto Košický samosprávny kraj koordinuje svoje kroky v oblasti rekonštrukcií mostov aj s ostatnými samosprávnymi krajmi v rámci SK 8.

S pozdravom

Ing. Rastislav Trnka

Vážený pán
JUDr. Jaroslav Hlinka
MÚ MČ Košice – Juh
Smetanova 4
040 79 Košice