KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2.etapa

Projektová dokumentácia rieši pokračovanie modernizácie električkových tratí na území mesta Košice. Stavba rieši modernizácia električkovej trate od kruhového objazdu, ulicu Alejová, Nižné Kapustníky, sídlisko Nad Jazerom a taktiež trať v úseku Južná trieda, ul. Osloboditeľov. Predmetom modernizácie sú aj obratiská na sídlisku Nad Jazerom, na Južnej triede a v Barci.

Stavba je členená na ucelené časti stavby (ďalej UČS):
UČS 16 – Ul. Alejová – úsek trate križ. VSS - kruhový objazd, Moldavská
UČS 17 – Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS - obratisko Važecká
UČS 18 – Obratisko Važecká
UČS 19 – Ul. Južná trieda, úsek trate križ. VSS – križ. ul. Fejova
UČS 19a – úsek trate križ. VSS – križ. ul. Cintorínska
UČS 19b – úsek trate križ. ul. Cintorínska – križ. ul. Fejova
UČS 20 – Ul. Južná trieda a Osloboditeľov, úsek trate križ. VSS – Obratisko Barca
UČS 21 - Obratisko Barca

V rámci stavby budú riešené nové nástupištia s elektronickými označníkmi a prístreškami, kamerový systém, úprava a vybudovanie bezbariérových napojení na miestnu infraštruktúru, úprava a vybudovanie cestnej svetelnej signalizácie.

UČS 16 – Ul. Alejová – úsek trate križ. VSS - kruhový objazd, Moldavská

- v tomto úseku pribudne nová električková zastávka „Kruhový objazd Alejová“, z tohto dôvodu bude riešená stavebná úprava jazdných pruhov smerom do kruhového objazdu, pôjde o ich posun o 2 metre smerom do prícestnej zelene,
- v rámci tohto úseku sa počíta s novým riešením dopravného napojenia OC Moldavská.

UČS 17 – Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS - obratisko Važecká

- v rámci tohto úseku bude realizovaná výmena krytu chodníka od VSS popri električkovej trati smer Nad Jazerom.

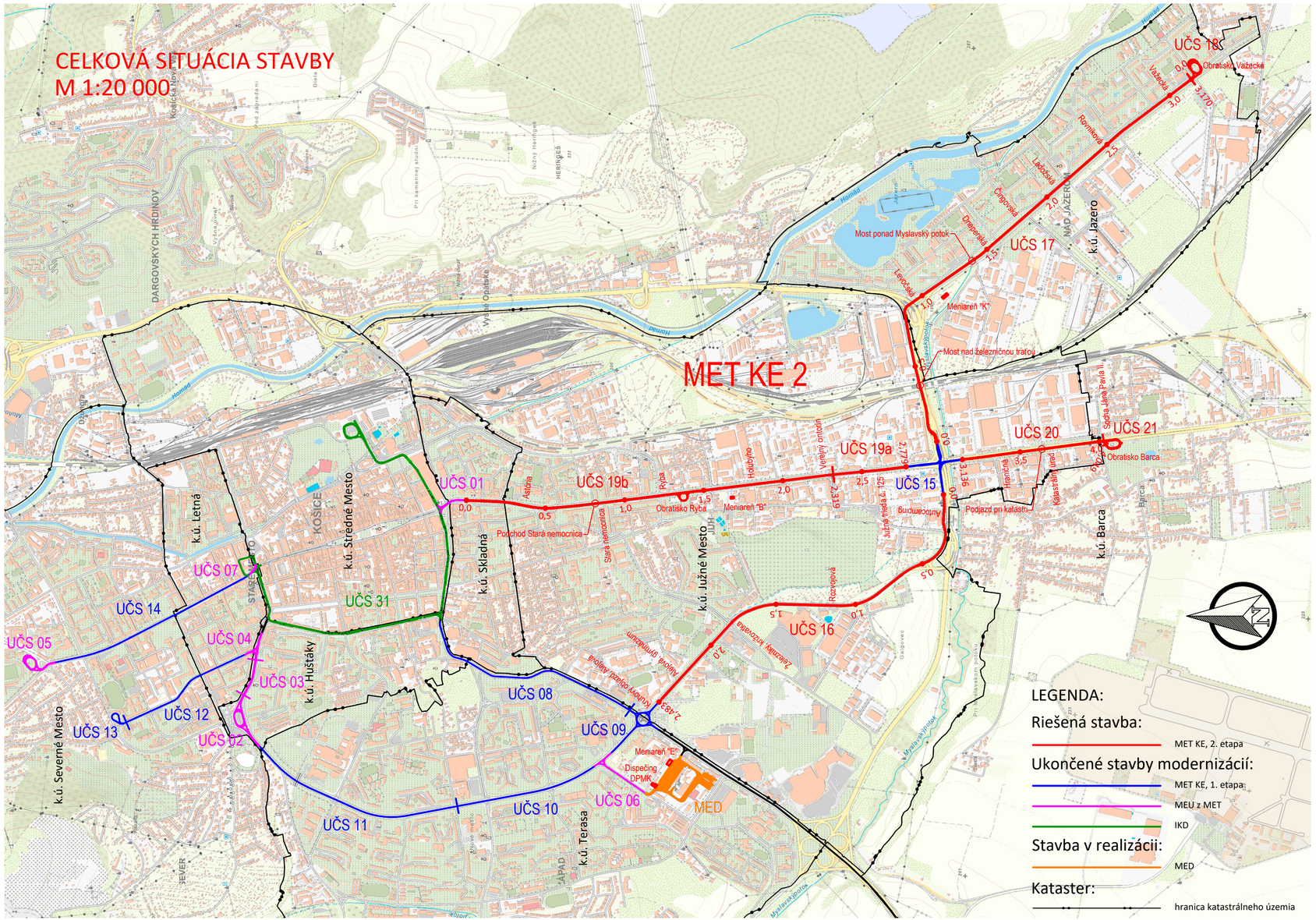
UČS 19 – Ul. Južná trieda, úsek trate križ. VSS – križ. ul. Fejova pozostávajúca z UČS 19a – úsek trate križ. VSS – križ. ul. Cintorínska a UČS 19b – úsek trate križ. ul. Cintorínska – križ. ul. Fejova

- v rámci tohto úseku dôjde k zúženiu jazdných pruhov z dôvodu rozšírenia nástupišťa „Južná trieda 125, Verejný cintorín, Holubyho, Ryba, Stará nemocnica, Astória“
- navrhovaná je aj rekonštrukcia podchodu pri nástupišti „Stará nemocnica“ aj s osvetlením podchodu

UČS 20 – Ul. Južná trieda a Osloboditeľov, úsek trate križ. VSS – Obratisko Barca

- pribudne nové električkové nástupište „Hraničná“ z tohto dôvodu dôjde k úpravy šírky jazdných pruhov a rozšíreniu komunikácie na úkor spevnených krajníc
- navrhovaná je aj rekonštrukcia podchodu a podjazdu pri nástupišti „Katastrálny úrad“ - bez rekonštrukcie vonkajších stien a prekrytia vlezov do podchodu, odvodňovacích žľabov podchodu pre peších, rekonštrukcie podláh, obkladov stien, rekonštrukcie a ošetrenia nosných konštrukcií (stropy, steny) mimo električkových tratí

CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY
M 1:20 000



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	Tóth	REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	Bal	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		DOPRAVOPROJEKT Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Investor - stavebník:	KOŠICE — Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 01 Košice	Zákazkové číslo: 2016 / Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	Bal	SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová 1, 040 01 Košice
Navrhol - vypracoval:	Ing. Marek Balko	Bal	Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth	Tóth	
Kraj: Košický	Okres: Košice		
Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			Stupeň - účel: DSP; Zákazkové číslo: 2015; Dátum: 07/2022; Počet A4: 3; Mierka: 1:20000
Časť: Celková situácia stavby			Časť: C; Súprava:
Názov prílohy: Celková situácia stavby			